

‘Voor de toeristen is Nederland één groot Madurodam’
Water in Leiden ‘in’ als stopplaats

Leidsch Dagblad 7-6-14, van Jessica Kalisvaart

Met een helm op en een blauw gebloemde fietstas aan de bagagedrager, fietsen twaalf Duitse vijftigplussers in een rijtje achter fietsgids Onno aan over de Lage Rijndijk in Leiden. Als een bekwame moedergans kijkt de in oranje fietstenu gehulde gids regelmatig achterom om te zien of zijn kroost nog bij blijft. Slaat de groep linksaf, dan steekt iedereen synchroon de linkerhand uit. Dit soort fietsende groepen zijn veel geziene gasten in en om Leiden, waar ze langs de Singel ter hoogte van de Zijlpoort van de boot stappen om een rondje door de regio te fietsen. Leiden is een populaire stop voor fiets- vaarvakantietochten.

„Als de Keukenhof er is, dan liggen er dagelijks tien tot twaalf boten in de Singel,” zegt Charles Petitjean van het Havenkantoor op de Schrijversbrug. „Nu dat voorbij is, zijn het er ongeveer vier per week.” Het gemiddelde aantal passagiers van deze charterschepen ligt volgens cijfers van de Vereniging voor Beroepschartervaart op 23.

Hotelschip:

Een groep van twaalf vakantiegangers uit de buurt van Neurenberg, is deze week te gast aan boord van hotelschip Ali-B2 uit Alphen aan den Rijn. Vanuit Alphen vaart het omgebouwde vrachtschip met schipper Gerrit Wassenburg in een week tijd via Leiden, Haarlem, Amsterdam en Gouda weer terug naar de thuisbasis in Alphen aan den Rijn. ’s Ochtends wordt er gevaren, ’s middags pakt men de fiets voor een rondje door de omgeving.

„Wij richten ons met name op de Duitse en Nederlandse markt,” zegt eigenaar en stuurman van de Ali-B2, Gerrit Wassenburg. „Wij zijn geen luxe schip en moeten het vooral hebben van de authenticiteit en de kleinschaligheid.” De Ali-B2 werd in 1926 in Alphen aan den Rijn gebouwd. In 1991 kocht Wassenburg het vrachtschip en bouwde het om tot drijvend hotel voor twaalf passagiers. De oude elementen zijn bewaard gebleven, zoals de originele motor die vanuit een deurtje onder de stuurhut te zien is. Al varende maakt hij een tweetonig geluid dat aan een hartslag doet denken.

Ideale combinatie

Fietsend door de polder kijkt Gerhard Beigler uitgebreid om zich heen. De dame voor hem is een minder ervaren fietser en concentreert zich vooral op de weg. „In Duitsland fiets ik ook regelmatig”, zegt Beigler. „Ik ben al met pensioen en fietsen is een goede manier om mijn vrije tijd te besteden”, zegt hij. „Een fietsvakantie in Nederland is dan ook een leuke afwisseling. Het landschap is hier heel anders en we bezoeken allemaal oude stadjes. De combinatie met varen is ideaal. Je ziet Nederland zowel vanaf de fiets en vanaf het water. Zo zie je het van een andere kant.” Hij wijst naar een blikvanger langs het fietspad. „Dat is nog eens handig.”

Dieter Birkel (57) met een fototoestel om zijn nek, fietst helemaal achteraan en stopt zo nu en dan om snel een foto te maken van een oud gebouw of van het uitzicht over de polder. „Met de fiets en de boot reis je langzamer,” zegt hij. „Dan kun je alles beter in je opnemen dan wanneer je bijvoorbeeld met de bus of met de auto reist.” Snel stapt hij weer op zijn fiets om de groep bij te benen. „Je weet trouwens precies welke fietsers Duits zijn”, grapt hij. „Die hebben allemaal een helm op.”

Bij de Vrouwe Vennemolen in Oude Ade stopt gids Onno en hij parkeert zijn fiets op de brug. De foto- en videocamera’s worden uit de fietstassen gehaald en Onno legt in vloeiend Duits uit dat de Vennemolen al bijna 400 jaar oud is en puur bedoeld was om water uit de polder te malen. „Niet om graan te malen?” vraagt iemand uit de groep verbaasd. „Nee, maar die komen we later nog wel tegen.” Na wat ruimte voor foto’s gaat de fietstocht verder naar Rijpwetering, Roelofarendsveen, Hoogmade en dan via Leiderdorp weer terug naar de boot voor het avondeten. Daarna is er tijd om Leiden te verkennen en slaapt men op de boot in de Singel.

Populariteit

Wassenburg merkt dat de fiets- vaarvakanties populair zijn. „We hebben het erg druk, maar de laatste jaren stabiliseert de groei zich. Er zijn ongeveer dertig schepen die in het westen van Nederland varen en dat aantal is vrij stabiel.”

Josje van der Sluis van Cycletours, een grote aanbieder van fiets- vaarvakanties ziet wel een toename in populariteit van fiets- vaarvakanties vanuit Amerika en Canada. „Onze gasten komen vooral uit Amerika en Canada, maar ook uit Australië en Europese landen als Frankrijk en Spanje,” zegt ze. „De laatste jaren is Nederland weer erg populair, met name vanuit Amerika. Dat komt onder andere doordat er in Europa al een tijd lang niet echt iets aan de hand is geweest zoals bijvoorbeeld de gekkekoeienziekte en ook de crisis in Amerika is voorbij. Dat speelt allemaal mee.”

Madurodam:

Volgens Van der Sluis is Nederland voor deze fiets- vaartoeristen een groot Madurodam. „Ze vinden het prachtig dat je overal heen kunt fietsen. In het voorjaar varen vijf van onze schepen de bollentoeer en dan zijn we veel in Leiden. Buiten die periode verspreiden onze schepen zich meer over Nederland, maar zijn we ook nog regelmatig in Leiden.”

Na een nachtje in de Sleutelstad, gooit Gerrit Wassenburg de volgende morgen de trossen los en vaart de Ali-B2 onder de Schrijversbrug door richting Haarlem. ’s Middags heeft de Lena Maria, ook een fiets- vaarvakantieboot, de plek van de Ali-B2 in de Singel ingenomen.